

■出展技術一覧

出展技術	概 要	参照リンク
前田建設工業		
PFAS処理システム 『De-POP's ION®』	持ち運べる水処理革命！PFAS汚染対策の決定版！ PFAS処理システム「De-POP's ION®」は、環境への影響が懸念されている有機フッ素化合物（PFAS）をイオン交換樹脂を用いて効率的に除去する技術です。 防衛省、自治体、民間施設での豊富な導入実績を誇る、信頼の技術をぜひご活用ください。	■前田建設HP 技術紹介ページ PFAS吸着処理システム「De-POP's ION®」 https://www.maeda.co.jp/tech_service/detail/de-pops_ion.html ■前田建設HP 技術紹介ページ PFAS吸着処理システム「De-POP's ION®」 https://www.maeda.co.jp/tech_service/detail/de-pops_ion.html
インバート プロジェクションマッピング	トンネル施工を次世代へ！プロジェクション技術で掘削精度向上＆安全施工を実現！ 山岳トンネル施工の精度と安全性を飛躍的に向上させる最新技術です。 レーザー計測とプロジェクション技術を活用し、掘削精度の「見える化」により施工の確実性を高めます。さらに、これらの技術の組み合わせにより、安全性・生産性・品質向上を実現し、トンネル施工の次世代基準を築きます。	■2024年07月08日リリース プロジェクションマッピングを活用したトンネル施工管理技術 「インバートプロジェクションマッピングシステム」 https://www.maeda.co.jp/news/2024/07/08/5521.html
盛土品質管理システム『AtlasX』	ICTで革新！盛土工事の品質をリアルタイムで可視化！ 最新のIoT機器とクラウドを組み合わせることで、品質管理の高度化・省力化が可能な品質管理システムです。従来のαシステムに加え、R1ロボットや3Dレーザースキャナを組み合わせることで、多角的な品質管理が可能です。	■前田建設HP 技術紹介ページ 品質管理（盛土）「AtlasX（旧αシステム）」 https://www.maeda.co.jp/tech_service/detail/newgen_alpha.html
吹付け・左官自動施工台車と パネルライニング施工台車	小断面トンネル改修のプロセス革命！自動施工で効率＆安全UP！ 水力発電導水路トンネルリニューアル工事を革新する「吹付け・左官自動施工台車」「パネルライニング施工台車」は施工効率と安全性を飛躍的に向上させる最新技術で、効率的で持続可能なトンネルリニューアルを実現します。	■2024年07月12日リリース 水力発電施設の導水路トンネルリニューアル工事向け 「吹付け・左官自動施工台車」を開発、実用性を確認 https://www.maeda.co.jp/news/2024/07/12/5522.html
前田道路		
手軽に施工可能な段差修正材 『スマートパッチ』	コテだけで施工できる、速硬型のポリマーセメント系段差修正材 簡単に確実に適正な配合で混合でき、コテのみで簡単に均すことができます。 高い耐久性を有し、既設舗装との付着性も良好で、従来の樹脂系の補修材に比べ、不快な臭いが少なくなっています。	■前田道路HP 技術紹介ページ https://sdl.maedamaterials.co.jp/tech_service/detail/smart-patch.html
薄層凍結抑制舗装 『フリーズオフコート』	凍結抑制効果を有する薄層表面処理工法 既設・新設の直上に凍結抑制材とモルタルから成る層を構築する薄層表面処理タイプの凍結抑制舗装です。アスファルト舗装とコンクリート舗装の両方に適用することが可能です。	■前田道路HP 技術紹介ページ https://sdl.maedamaterials.co.jp/tech_service/detail/freeze-off-coat.html
中温化アスファルト混合物 『ecole（エコール）』	マイクロフォームド技術によって、通常よりも低い温度で製造できるアスファルト混合物 マイクロバブルテクノロジーを利用した環境性と作業性に優れた機械式フォームドアスファルト混合物です。 ・ecole-N（作業温度域拡大型）は締固め不足の抑制、施工可能時間の延長、輸送可能エリアの拡大を目的として使用。 ・ecole-L（出荷温度低減型）は製造時のCO2排出量削減・早期交通開放・作業環境改善を目的として使用。	■前田道路HP 技術紹介ページ https://sdl.maedamaterials.co.jp/tech_service/detail/ecole.html
全天候型高耐久常温合材 『マイルドパッチ』	水をかけて締め固めるとすぐに固まる袋詰め常温アスファルト混合物 散水して締め固めると速く固まり高い耐久性が得られる常温アスファルト混合物で、加熱アスファルト混合物と同等の耐久性を有しているため、交通量が多い道路の補修材として最適です。施工後直ちに交通開放が可能で、雨天時および水溜りにも施工可能です。	■前田道路HP 技術紹介ページ https://sdl.maedamaterials.co.jp/tech_service/detail/mild-patch.html
前田製作所		
完全電動仕様建設機械	完全電動仕様のかにクレーン MC285CB-3 リチウムイオンバッテリーを採用し、長寿命で繰り返し充電が可能となり、バッテリー液の補充も不要でメンテナンスは必要ありません。また、外部から電源供給が可能な場所では充電ケーブルを接続するだけで充電ができ、充電しながらの連続運転（終日）が可能になりました。	■前田製作所HP 製品紹介ページ https://www.maeset.co.jp/products/spider-cranes/mc285cb-3/
排ガス規制適合特殊機械	アーティキュレートダンプトラック MDT30E4f 土木現場や坑内などでの不整地を走破するために開発された大型のダンプトラック。 狭い坑内での旋回が容易で、コンパクト設計でありながら積載量は27tの能力を誇ります。 十分なパワーも兼ね備え、国内2014年度オフロード法に適合した環境に優しい高性能エンジンとなっています。	■前田製作所HP 製品紹介ページ https://www.maeset.co.jp/products/dump-truck/
フォワーダ走行サポート機能	林業の未来へ進むニュープロダクト FC560S フォワーダ 傾斜地で自動で駐車ブレーキのオン・オフのタイミングを制御し、ずり下がりや逸走を防止でき、登坂時にエンストしないよう走行速度を自動で制御できるなど、起伏のある現場で安全に走行するためのサポート機能が搭載されています。	■前田製作所HP 製品紹介ページ https://www.maeset.co.jp/products/forwarder/